

## SO 403 – Technická zpráva

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### 1.1 Údaje o stavbě

- Název stavby: **Křižovatka II/110 x III/1103h, Benešov**
- Stavební objekt: **SO 403 – Přeložka VO**
- Místo stavby: **Středočeský kraj, Benešov**
- Katastrální území: **Benešov u Prahy [602191]**
- Druh stavby: **rekonstrukce**
- Stupeň PD: **PDPS (Projektová dokumentace pro provádění stavby)**
- Budoucí nabyvatel objektu: **Město Benešov**

#### 1.2 Údaje o stavebníkovi

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.**  
IČO: 000 66 001  
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

#### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

##### a) Zpracovatel dokumentace

**Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.**  
IČO: 618 53 267  
Ohradní 1443/24b, 140 00 Praha 4 – Michle

##### b) Inženýring

**Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.**  
IČO: 618 53 267  
Ohradní 1443/24b, 140 00 Praha 4 – Michle

### 2. ÚVOD

Výstavbou úpravy křižovatky bude dotčen stávající rozvod VO ve správě TS Benešov, který byl rekonstruován před několika roky. Nově byla použita ledková svítidla.

### 3. PODKLADY

Podklady o trase VO poskytly Technické služby města Benešova, podle sdělení p. Bartáka je znám typ ledkového svítidla, jedná se o svítidlo VOLTANA 2 70 – 100 W. Poloha stožárů je dána zaměřením komunikace.

## 4. ROZSAH PD

Projekt řeší přeložku VO jako vyvolanou investici, v rámci stavební úpravy křižovatky na silnici II. třídy.

## 5. TECHNICKÉ PODKLADY

<b>Napětí a kmitočet sítě:</b>	VO	3+PEN, 400/230 V, stř. 50 Hz, TN-C
	Ve sloupu	3NPE, 230 V, stř. 50 Hz, TN-S

### Prostředí:

AA8, AB 8, AD4, AN 3, AQ 3, AE 4, BA 1, BB 2, BC 2. Prostory VI, zvláště nebezpečné.

Ochrana před bleskem dle ČSN EN 62-305/1.

Ochrana před nebezpečným dotykem dle ČSN 332000-4-41.

- a) Základní –samočinným odpojením od zdroje
- b) Zvýšená –pospojováním

Přeložka VO je nutná, stávající kabel VO je uložen podle stáv. silničního příkopu ulice Černoleské, který bude upravován, bude nutná přeložka i jednoho stožáru J8.

Přeložka začíná ve stáv. stožáru VO J8 u plotu objektu Stavebnin, v Křížkové ulici. Nová trasa VO přejde ul. Křížkovu v chrániče PE 110 mm, v souběhu s trasou kabelu NN pro stanici CNG (SO 402). Dále bude trasa VO procházet v blízkosti čerpací stanice VHS Benešov, kde bude společná s trasou přeložky kabelu VN ČEZ BN (vzdálenost kabelů 0,2 m) a kabelem NN pro CNG a kabelem pro připojení ČS VHS. (u obou těsný souběh kabelů, stejně i v případě kabelu VO). Pod vjezdem do objektu VHS bude kabel VO uložen v chrániče PE 110 mm.

Bude postaven 1 nový stožár J8, třístupňový, který již bude mimo nový silniční příkop. Zde bude smyčkován kabel 1 - CYKY 4Jx10 mm<sup>2</sup> i drát nebo pásek uzemnění. Vzhledem k tomu, že je příkop široký a komunikace v tomto místě také široká, navíc je zde významnější křižovatka silnic, bude nutno na stožár umístit dvojvýložník s úhlem 120 °. Budou montována 2 svítidla VOLTANA 2 70 – 100 W.

Nový kabel CYKY 4Jx 10 mm<sup>2</sup> bude nově položen podél hrany nového příkopu, až na úroveň konce úpravy Černoleské ulice, kde se nový kabel naspojkuje na stáv. kabel VO v trase, ještě daleko před dalším stávajícím stožárem VO.

Zemnicí vodič FeZn 30/4 se uloží do zeminy pod kabelové lože, v hloubce 0,7m, nebo pod chráničky u přechodů komunikací.

Propojení ve stožáru bude kabelem 2x CYKY 3Cx1,5 mm<sup>2</sup>, kabely se ukončí ve svorkovnici stožáru. Při přechodu na stávající trasu VO, v trase mimo stožár, bude na kabelu VO použito spojky. Základ stožáru bude 800x800x1500 mm, vstup kabelu do stožáru bude v trubce.

Kabel VO se uloží do pískového lože tl. 0,1m, zapískuje se a zakryje plastovou deskou. Trasa se označí folií červené barvy. Pod kabelovou trasu se uloží zemnicí pásek FeZn 30/4 nebo drát FeZn. Krytí chrániček bude 1,2 m pod úrovní komunikace. Konce chrániček se utěsní. Chráničky se obetonují.

Na základě výchozí revize bude vypracována revizní zpráva. Nová trasa se digitálně zaměří.

## 6. CIZÍ SÍŤ

V prostoru přeložky VO jsou i trasy kabelu NN pro CNG, kabelu NN pro stanici VHS s ATS a VN ČEZ Distribuce a je zde i přeložka sdělovacího kabelu Cetin, a.s.

## 7. POSTUP VÝSTAVBY

Stávající trasa kabelu VO bude před přeložkou vytýčena, stejně jako další podzemní síť. Přeložka VO musí být prováděna současně s přeložkou kabelů NN pro stanici CNG a ČS VHS a přeložkou kabelu VN ČEZ Distribuce.

## 8. PROJEDNÁNÍ PD

Technické řešení bylo projednáno se správcem VO, TS města Benešov, vyjádření zaslal pan Martínek v září 2021. Přeložka VO byla konzultována s p. Bartákem v březnu 2022.

V Praze v červenci 2022

Jan Hasenöhrl